

Obsah:

<u>B. Souhrnná technická zpráva</u>	<u>2</u>
B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	4
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
B.4. Dopravní řešení	9
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
B.7. Ochrana obyvatelstva	11
B.8. Zásady organizace výstavby	11
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	16

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území je převážně zemědělsky obhospodařované (louky, pole, sady). Pozemky polních cest jsou v současné době využívány jako polní cesty nezpevněné nebo částečně zpevněné. Pozemky staveniště polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby

Předmětné polní cesty byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav Stará Ves u Přerova, které vypracovalo Geodis, s.r.o., Lazaretní 11a, 615 00 Brno, 4/2010. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stará Ves u Přerova, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov (č.j.: SPU 400289/2013) a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh polních cest je v souladu s Územním plánem obce Stará Ves (Ing. arch. Eva Tempírová, AUR atelier, 05/2016) a jeho změnami.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Z geomorfologického hlediska se zájmové území nachází v Podbeskydské pahorkatině. Terén je rovinný, nadmořská výška se pohybuje v rozmezí cca 360 m n.m. Z regionálně geologického hlediska se území nachází v rozlehlé tektonicky podmíněné pánvi – Karpatské předhlubni.

Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá v oblasti základní ho hydrogeologického rajonu - Hornomoravský úval – ID 2220, útvar podzemní vody - Hornomoravský úval - střední část 22203.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Návrh polních cest vychází z výsledků geotechnického průzkumu pro realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ Stará Ves u Přerova – etapa I., který byl zpracován firmou GEON, spol. s r.o., 01/2020.

Polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest bylo provedeno f. GB geodezie, s.r.o., Brno, 10/2020.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Část úseku polní cesty C9 (km 0,0 – 0,040) se nachází v blízkosti vodojemu Stará Ves, polní cesta kříží přívaděč LT 100 z vodojemu do obce (km 0,0 – 0,077). Pod částí trasy polní cesty C9 je uložen optický kabel ve správě Českých radiokomunikací (km 0,278 – 0,475).

Na začátku polní cesty v km 0,0 – 0,010 stavba cesty zasahuje do ochranného pásma plynovodu ocel DN 50 a ocel DN 25. Plynovodní potrubí se nachází mimo vozovku.

V km 0,0 – 0,043 je pod vozovkou cesty uloženo vodovodní potrubí DN 100 ve správě Vak Přerov. Potrubí kříží stávající horskou vpust, která bude v rámci opravy cesty nahrazena novou.

Část úseku polní cesty C10 se nachází v blízkosti vodojemu Karlovice (km 0,804), polní cesta kříží přivaděč do vodojemu Karlovice AZC 80 v km 0,560 – 0,600 a kabel NN přípojky.

V km 0,810 polní cestu C10 kříží nadzemní vedení VN, cesta se nachází v jeho ochranném pásmu.

Pod částí trasy polní cesty C10 km 0,340 – 0,762 je v trase polní cesty C10 uložen optický kabel ve správě Českých radiokomunikací. V km 0,070 – 0,340 je trasa kabelu v souběhu, ale mimo konstrukční vrstvy vozovky polní cesty. V km 0,767 je vybudována odbočka k vysílači, kde jsou optické kabely ukončeny.

Potrubí od horské vpusti 2 v km 1,084 kříží kabel CETIN.

Podrobný popis dotčených sítí technické infrastruktury a souvisejících opatření je uveden v technických zprávách polních cest (př.č. D.1.1.1., D.1.2.1.)

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území. Stávající vedení a zařízení technické infrastruktury nacházející se na staveništi a jeho blízkosti budou před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Podrobný popis dotčených sítí technické infrastruktury a souvisejících opatření je uveden v technických zprávách polních cest (př.č.D.1.1.1., D.1.2.1.)

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na plochách polních cest nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny. Nebudou prováděny žádné demolice. Pouze stávající horská vpust v km 0,020 polní cesty C10 bude vybourána a nahrazena novou funkční vpustí.

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory ZPF, PUPFL

Požadavky na dočasný nebo trvalý zábor ZPF nebo PUPFL nejsou.

k) územně technické podmínky-nápojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Polní cesta C9 začíná v km 0,0 na křižovatce cest C8b a C24, dále v km 0,280 je součástí křížení s cestami C23a a C23b a je ukončena v km 0,475 nápojením na řešenou polní cestu C10.

Polní cesta C10 navazuje ve svém začátku na místní komunikaci v intravilánu obce Stará Ves, dále následuje křižovatka v km 0,063 s polní cestou C9. Cesta končí na křižovatce s cestou C3. Cesta C10 se dále kříží s vedlejšími cestami C11 v km 0,457, C12 v km 0,673 a doplňkovou cestou C27 v km 0,843.

m) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami, stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby

SO 01 Polní cesta C9

katastrální území Stará Ves u Přerova (753939)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1491	10001	ostatní plocha - ostatní komunikace	cesta

SO 02 Polní cesta C10

katastrální území Stará Ves u Přerova (753939)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1561	10001	ostatní plocha - ostatní komunikace	cesta
1543	10001	zeleň – ostatní plocha	horská vpust
1569	10001	ostatní plocha - ostatní komunikace	cesta
1664	10001	ostatní plocha - ostatní komunikace	cesta
1702	10001	ostatní plocha - ostatní komunikace	cesta
1727	10001	orná půda	zásak

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Stará Ves, č. p. 75, 75002 Stará Ves

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

popsáno viz bod k)

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Zpracovaná projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh rekonstrukce a nových krytů dvou stávajících polních cest v celkové délce 1569 m, včetně konstrukčních vrstev, odvodnění, křižovatek se souvisejícími polními cestami dle schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Stará Ves u Přerova. Podél řešených polních cest je navržena výsadba lokálních biokoridorů LBK 9 a 10. Návrh biokoridorů je zpracován v samostatné PD.

b) účel užívání stavby

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Polní cesta C9 začíná v km 0,0 na křižovatce cest C8b a C24, dále v km 0,280 je součástí křížení s cestami C23a a C23b a je ukončena v km 0,475 napojením na řešenou polní cestu C10. Cesta je v současné době nezpevněná. Cesta je navržena jako vedlejší polní cesta, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m + 2x 0,50 m krajnice). Celková délka cesty je 475 m. Povrch cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu, případně povrchu terénu.

Polní cesta C10 navazuje ve svém začátku na místní komunikaci v intravilánu obce Stará Ves, dále následuje křižovatka v km 0,063 s polní cestou C9. Cesta končí na křižovatce s cestou C3. Cesta C10 se dále kříží s vedlejšími cestami C11 v km 0,457, C12 v km 0,673 a doplňkovou cestou C27 v km 0,843. Cesta je v současné době částečně zpevněná kamenivem s prolitím asfaltu (v úseku od obce po vysílač), ale stávající konstrukce je degradovaná a v nevyhovujícím stavu. Zbývající část cesty je v současné době nezpevněná. Cesta je navržena jako vedlejší polní cesta, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m + 2x 0,50 m krajnice). Celková délka cesty je 1094 m. V km 0,870 – 1,094 vzhledem ke stávajícímu terénu bude cesta provedena s krajnicí pouze 2 x 0,25 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Funkce výhyben je nahrazena zpevněnými křižovatkami s ostatními polními cestami. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu nebo povrchu terénu.

g) změny stávajících staveb-popis současného stavu

Stavbou polních cest dojde ke zpevnění stávajících polních cest. Stávající horská vpust na polní cestě C10 v km 0,020 bude nahrazena novou horskou vpustí.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
není

i) základní bilance stavby

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Hlavním objemem odpadů při výstavbě bude zemina (17 05 04), dále kamenivo ze zpevnění cest (01 04 08). Při opravě horské vpustě bude vyprodukována vybouraná betonová suť (17 01 01). Odpady vzniklé při stavebních pracích budou likvidovány dle platné legislativy odpadového hospodářství. Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu polních cest je uvažována skládka Resta Přerov nebo Žernava Přerov ve vzdálenosti cca 15 km (k datu vypracování projektové dokumentace).

j) základní předpoklady výstavby

Výstavba polních cest bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná realizace výstavby je v letech 2021-2022.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

l) orientační náklady stavby

Viz rozpočet stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Návrh polních cest je v souladu s Územním plánem obce Stará Ves (Ing. arch. Eva Tempírová, AUR atelier, 05/2016) a jeho změnami.

b) architektonické řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh rekonstrukce a nových krytů dvou stávajících polních cest v celkové délce 1569 m, včetně konstrukčních vrstev, odvodnění, křižovatek se souvisejícími polními cestami dle schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Stará Ves u Přerova. Podrobněji viz kapitola B.2.1.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba neklade nároky na dodávky energií.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů

Hlavním objemem odpadů při výstavbě bude zemina (17 05 04), dále kamenivo ze zpevnění cest (01 04 08). Při opravě horské vpustě bude vyprodukována vybouraná

betonová suť (17 01 01). Odpady vzniklé při stavebních pracích budou likvidovány dle platné legislativy odpadového hospodářství. Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu polních cest je uvažována skládka Resta Přerov nebo Žernava Přerov ve vzdálenosti cca 15 km (k datu vypracování projektové dokumentace).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území je převážně zemědělsky obhospodařované (louky, pole, sady). Pozemky polních cest jsou v současné době využívány jako polní cesty nezpevněné nebo částečně zpevněné.

Na polní cestě C10 na okraji obce se nachází horská vpust v nevyhovujícím stavu, která bude vybudována nově.

b) popis navrženého řešení

Polní cesta C9 začíná v km 0,0 na křižovatce cest C8b a C24, dále v km 0,280 je součástí křížení s cestami C23a a C23b a je ukončena v km 0,475 napojením na řešenou polní cestu C10.

Polní cesta C10 navazuje ve svém začátku na místní komunikaci v intravilánu obce Stará Ves, dále následuje křižovatka v km 0,063 s polní cestou C9. Cesta končí na křižovatce s cestou C3. Cesta C10 se dále kříží s vedlejšími cestami C11 v km 0,457, C12 v km 0,673 a doplňkovou cestou C27 v km 0,843.

1. Pozemní komunikace, včetně propustků

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 01	Polní cesta C9
SO 02	Polní cesta C10

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Polní cesta C9 je navržena jako vedlejší polní cesta, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m + 2x 0,50 m krajnice). Celková délka cesty je 475 m. Povrch cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláňe do trativodu, případně na povrch.

Polní cesta C10 je v současné době částečně zpevněná kamenivem s prolitím asfaltu (v úseku od obce po vysílač Českých radiokomunikací, a.s.) Stávající konstrukce cesty je degradovaná a v nevyhovujícím stavu. Zbývající část cesty je v současné době nezpevněná. Cesta je navržena jako vedlejší polní cesta, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m + 2x 0,50 m krajnice). Celková délka cesty je 1094 m. V km 0,870 – 1,094 vzhledem ke stávajícímu terénu bude cesta provedena s krajnicí pouze 2 x 0,25 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Funkce výhyben je nahrazena zpevněnými křižovatkami s ostatními polními cestami. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu nebo na povrch.

Konstrukce polních cest je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Na polní cestě C10 bude provedena rekonstrukce stávající horské vpusti v km 0,017 polní cesty a bude zřízena nová horská vpust v km 1,084. Odvodnění povrchu polní cesty je do přilehlého terénu. Tam, kde voda z pláně neodteče samovolně do přilehlého terénu je navržen trativod.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie..

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární

ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Cesty splňují požadavky na přístupovou komunikaci požární techniky ke stávajícím objektům. Šířka komunikací je 3,5 m, respektive 3,0 m (DPC10). Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu. Komunikace splňují požadavky dle ČSN 730804 čl.13.2 a 13.3.

B.2.9. Úspora energie, tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena. Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest v celkové délce 1569 m, návrh nových konstrukčních vrstev a sjezdů na zemědělské pozemky dle

schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Stará Ves u Přerova. Více viz kapitola B.2.1.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
viz kapitola B.1., kapitola k).

c) doprava v klidu
Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky
Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cesty a oset travou.

b) použité vegetační prvky

Podél polních cest jsou navrženy lokální biokoridory LBK9 a LBK10, zpracované v samostatné PD.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu

Rekonstrukce a novostavby polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou dotčen. Realizace lokálních biokoridorů podél řešených polních cest (samostatná část PD) bude mít na krajinu a přírodu příznivý dopad jak z hlediska estetického-rozčleněním krajiny, tak posílením biodiverzity a podpořením územního systému ekologické stability.

Do předmětného území nezasahuje žádný z přírodních parků. Na dotčeném území se nevyskytuje žádná ptačí oblast, není zaznamenán výskyt chráněných a ohrožených druhů živočichů ani rostlin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se, závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se, záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště polních cest budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavení objekty – polní cesty je z místních zpevněných komunikací a stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na distribuční rozvody nn ani na veřejný vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na místních ani státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba tohoto rozsahu neklade nároky na ochranu okolí staveniště. Na ploše pro stavbu polních cest nebude provedeno kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště

Maximální zábory staveniště budou tvořit uvedené pozemky polních cest. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích určených pro stavbu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) produkované množství odpadů při výstavbě

Hlavním objemem odpadů při výstavbě bude zemina (17 05 04), dále kamenivo ze zpevnění cest (01 04 08). Při opravě horské vpusti bude vyprodukována vybouraná betonová suť (17 01 01). Odpady vzniklé při stavebních pracích budou likvidovány dle platné legislativy odpadového hospodářství. Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu polních cest je uvažována skládka Resta Přerov nebo Žernava Přerov ve vzdálenosti cca 15 km (k datu vypracování projektové dokumentace).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo mezideponie zemin

SO 01 Polní cesta C9

výkop zeminy: 599,0 m³

zpětný zásyp: 78,6 m³

odvoz a uložení na skládku: 520,4 m³

SO 02 Polní cesta C10

výkop zeminy: 1787,0 m³

zpětný zásyp: 457,6 m³

odvoz a uložení na skládku: 1329,4 m³

zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení !

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby: **Realizace společných zařízení v k.ú. Stará Ves u Přerova – etapa I.**

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb), zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb, kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště

Staveniště pro polní cesty je tvořeno pozemky polních cest. Seznam pozemků je uveden vždy v příloze technická zpráva pro jednotlivé stavební objekty. Vlastníci pozemků jsou uvedeni v příloze technická zpráva pro jednotlivé stavební objekty (obec Stará Ves).

Sociální a administrativní zařízení staveniště bude mobilní. Pro skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

p) postup výstavby

Jednotlivé polní cesty mohou být realizovány samostatně.

B.8.2. Výkresy

Viz koordinační situace stavby polních cest.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

Celková doba výstavby: 6 měsíců (25 týdnů)

Popis harmonogramu (časového postupu) stavby pro jednotlivé polní cesty:

- 1) předání staveniště, vytyčení stavby, vytyčení stávajících sítí: 1. a 2. týden
- 2) uložení chrániček dle požadavků CRA, řešení ochrany stávajícího vodovodu: 3.-5. týden
- 3) příprava a hutnění pláň: 6. - 9. týden
- 4) ukládání ŠD : 10. – 13. týden
- 5a) ukládání vrstvy MZK (cesta C9) : 14. – 20. týden
- 5b) ukládání vrstev ACP16+ a ACO 11 včetně postříků (cesta C10) : 14. - 20. týden
- 6) dokončení zemních prací podél cesty, svahování, ohumusování, úklid, odvoz přebytečného materiálu, výsadby: 21. a 23. týden
- 7) dokončení a předání stavby, závěrečná kontrolní prohlídka: 24. a 25. týden

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1. Technická zpráva ad i)

Plán kontrolních prohlídek stavby

Dodavatel akce: bude vybrán výběrovým řízením

V souladu s § 133 zákona č.183/2006 Sb. budou během výstavby prováděny vodoprávním úřadem kontrolní prohlídky stavby v termínech dle plánu kontrolních prohlídek.

Kontrolní prohlídky budou zahájeny před započítím zemních prací a termíny konání kontrolních prohlídek stavby budou průběžné a současně s konáním kontrolních dnů na stavbě (minimálně 1x měsíčně) za přítomnosti investora, zhotovitele a dalších účastníků stavby až do ukončení stavebních prací a předání stavby investorovi.

Kontrolní prohlídka stavby bude minimálně v těchto uvedených fázích stavby:

- při kontrole upravené pláne základové spáry konstrukce vozovky
- při kontrole po zhotovení vrchního krytu vozovky
- při závěrečné kontrole (prohlídce) stavby

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Návrh a rekonstrukce předmětných polních cest nekladou nové nároky na celkové vodohospodářské řešení. Povrchové srážkové vody ze zpevněných ploch polních cest budou odvodněny příčným sklonem vozovky se zásakem do terénu v rámci pozemku parcely polní cesty.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, květen 2020

Vypracoval: Ing. Alena Coufalová
Ing. Vítězslav Hráček